



Farbiarska 31 • 02-862 • Warszawa • tel. 530 32 32 32  
• [office@impression.biz.pl](mailto:office@impression.biz.pl) • [www.impression.biz.pl](http://www.impression.biz.pl)



**Impression Sp. z o.o.** prowadzi działalność gospodarczą od 2007 roku.

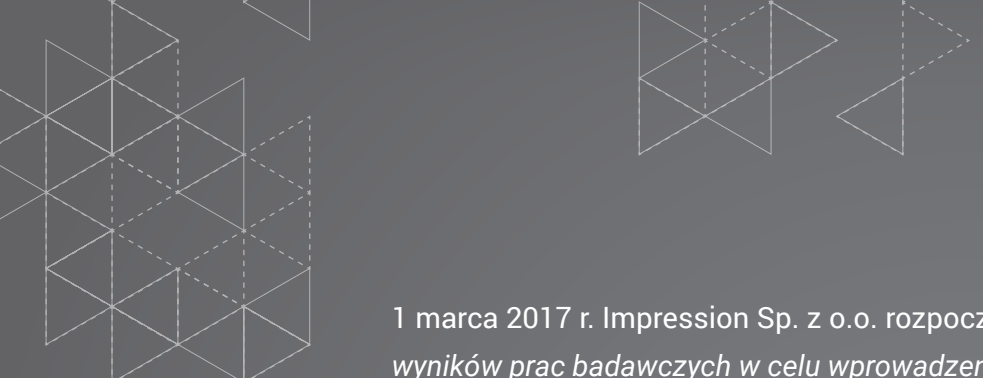
Główny obszar działalności spółki związany z drogownictwem, ale realizuje również ogólne prace budowlane. Aktywność spółki obejmuje terytorium całej Polski. Szeroki wachlarz usług i obszar podejmowanych działań możliwy jest dzięki posiadaniu nowoczesnego zaplecza maszyn budowlanych oraz doświadczonych pracowników. Większość maszyn stanowiących flotę spółki cechuje się dużą innowacyjnością technologiczną oraz ekologicznością rozwiązań (głównie w obszarze spełniania unijnych norm spalania EURO 6). Od 2012 r. spółka nieprzerwanie uczestniczy w programie Rzetelna Firma czego potwierdzeniem jest posiadanie Certyfikatu Rzetelności. Ponadto w 2016 r. uzyskała tytuł Geparda Biznesu.

W 2018 r. spółka powiększyła zaplecze maszynowe o:

- RECYKLER
- ROZSPYWCZACZ
- WALCE STALOWE
- WALEC OGUMIONY
- UKŁADARKA GAŚNIENICOWA
- RÓWNIARKA oraz SYSTEM DO JEJ NIWELACJI

Ponadto spółka dysponuje maszynami umożliwiającymi: STABILIZACJĘ GRUNTU/  
KRUSZYWA NA MIEJSCU (IN-SITU) • STABILIZACJĘ W WYTWÓRNI STACJONARNEJ  
(IN-PLACE) • RECYKLING NA ZIMNO NA MIEJSCU (IN-SITU) • RECYKLING NA ZIMNO  
W WYTWÓRNI STACJONARNEJ (IN-PLACE) • FREZOWANIE • KRUSZENIE  
• PODGRZEWANIE





1 marca 2017 r. Impression Sp. z o.o. rozpoczęła realizację projektu pn. *Wdrożenie wyników prac badawczych w celu wprowadzenia na rynek innowacyjnych usług w obszarze ekologicznego drogownictwa budowlanego.*

Projekt jest współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej III Rozwój potencjału innowacyjnego i przedsiębiorczości „Działania 3.3 «Innowacje w MŚP» RPO WM na lata 2014–2020”.

Projekt umożliwił wdrożenie autorskiej technologii wykorzystania i recyklingu mieszanek mineralno-cementowo-asfaltowych z użyciem lepiszcza bitumicznego w formie asfaltu spienionego oraz dodatkowych granulatów – gumowego oraz szklanego. Zastosowanie odpowiednich receptur pozwoliło na **zwiększenie odporności mieszanek mineralno-cementowo-asfaltowych** na działanie wody i mrozu bez dodatkowego udziału środka adhezyjnego.



Fundusze  
Europejskie  
Program Regionalny

**Mazowsze.**  
serce Polski

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne

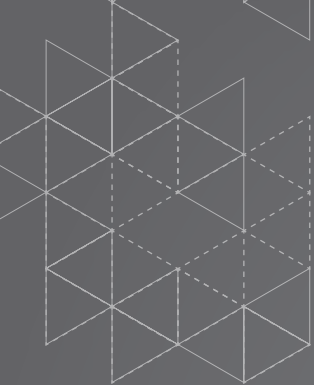


Prowadzone przez spółkę badania oraz stworzony ciąg technologiczny w ramach ww. projektu doprowadziły do powstania, a następnie wdrożenia trzech innowacji produktowych:

- **mieszanki destruktu + cement + spieniony asfalt + granulát gumowy**
- **mieszanki destruktu + cement + spieniony asfalt + granulát szklany**
- **mieszanki destruktu + cement + spieniony asfalt + granulát gumowy + granulát szklany**

Wszystkie mieszanki charakteryzują się **dobrą odpornością na działanie wody**, likwidując zasadniczo skurcz liniowy wpływający na mrozoodporność gotowego produktu jakim jest podbudowa wykonywana w technologii recyklingu. Ponadto eliminują konieczność stosowania naturalnych kruszyw, których zasoby ulegają stałemu wyczerpywaniu.





Nawierzchnie powstałe z wykorzystaniem naszej technologii posiadają lepsze parametry techniczne i funkcjonalne od tych, stworzonych z wykorzystaniem metody recyklingu nawierzchni na zimno z użyciem emulsji asfaltowej. Decydują o tym następujące cechy:

- mrozoodporność, dzięki zmniejszeniu wrażliwości mieszanki na wodę
- poprawa odporności na deformacje trwałe MMCAS
- możliwość układania mieszanki przy temperaturze powietrza  $\leq 5^{\circ}\text{C}$
- poprawa podatności samej podbudowy – parametry nośności na poziomie 120–170 MN/m<sup>2</sup>
- parametry wytrzymałościowe określające stabilność przekraczają wartości wymagane powyżej 12 KN na wymagane min. 8 KN

Wszystkie ww. cechy wpływają bezpośrednio na znaczące wydłużenie żywotności nawierzchni asfaltowych.



Niniejsza technologia to rozwiązanie ekologiczne. W 100% wykorzystuje materiały pochodzące z rozbiórki starej zniszczonej konstrukcji drogi, komponenty pochodzące z recyklingu starych opon samochodowych i zniszczonych opakowań szklanych. Technologia jest odpowiedzią na działania, które są podejmowane w celu znalezienia rozwiązań pozwalających zaoszczędzić na trudno dostępnych materiałach, jakimi są kruszywa naturalne.

Zastosowanie naszej technologii zmniejsza szkodliwe oddziaływanie na środowisko naturalne poprzez wykorzystanie ww. materiałów pochodzących z recyklingu co wpływa na ograniczenie zużycia energii nawet o 30% oraz redukcję emisji gazów i pyłów wytwarzanych przy produkcji MMA do środowiska.



## Najważniejsze inwestycje Impression Sp. z o.o.

